

TFB-CT 1100

ÇARPIŞMA TESTLİ SABİT MANTAR BARIYER



GENEL BİLGİLER

TFB-CT serisi çarpışma testli sabit mantar bariyerler, artırılmış engel kalınlığına sahip genişletilmiş çapları, ağır altyapısı ve yer altı temeli ile maksimum darbe dayanımı sağlar. Darbelere karşı yüksek dirençli sabit bariyerler, hassas alanları araç girişi olmadan korumak ve kalıcı bir blokaj sağlamak için maksimum güvenlik sağlamak üzere özel olarak tasarlanmıştır.

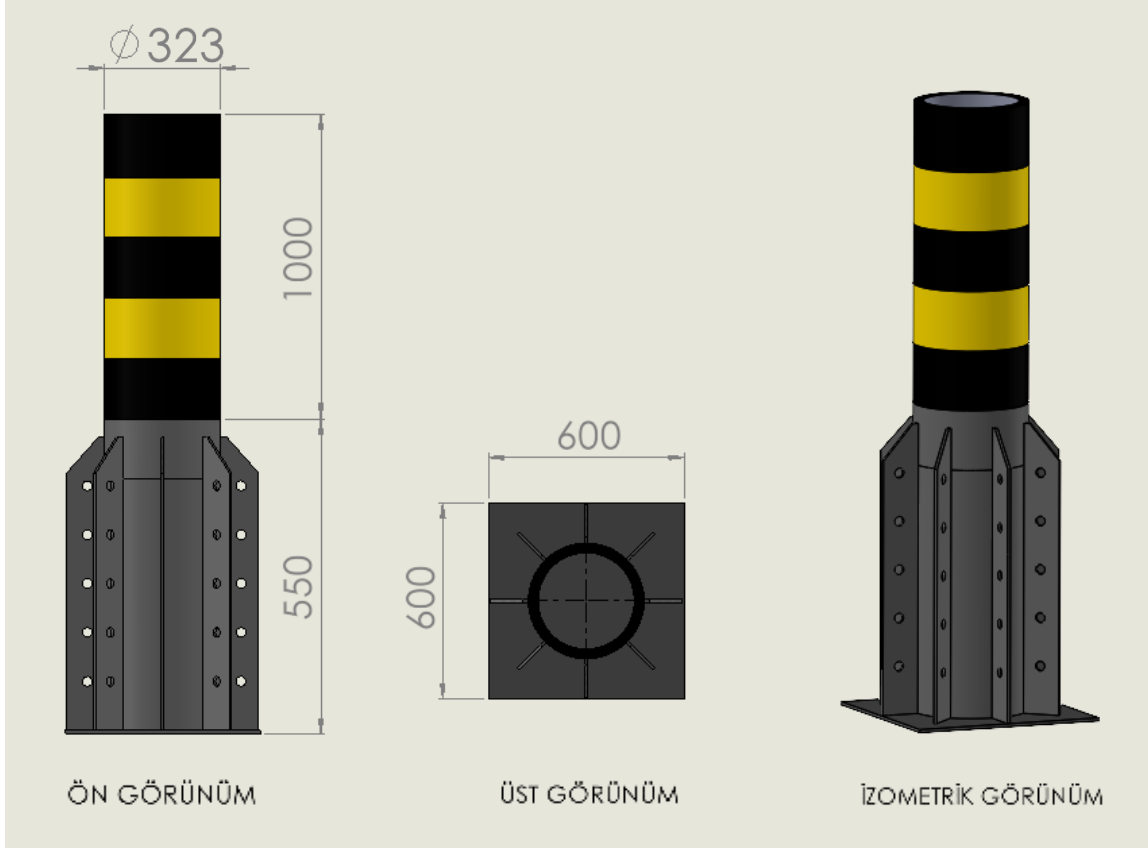
Bilgisayar destekli analiz testlerine göre, mantar bariyerin mukavemet ve darbe dayanımı, N3C araç ile P1 seviyesinde IWA14-1: 2013 / PAS68 / ASTM M50 standartlarına uygundur.

Yüksek darbe dayanımına sahip sabit mantar bariyerlerin boyutsal özellikleri müşterilerin güvenlik gereksinimlerine ve isteklerine göre özelleştirilebilir.

TEMEL ÖZELLİKLER

- N3C araç ile P1 seviyesinde IWA 14-1: 2013 / PAS 68 / ASTM M50 standartlarına uygun darbe direnci,
- Ağır bariyer malzemesi,
- Estetik tasarım,
- Uygun maliyetli çözüm.

TEKNİK ÇİZİM



BARİYER ÖZELLİKLER

TİP	Sabit
ENGEL ÇAPI	323 mm
ENGEL YÜKSEKLİĞİ	1000 mm
TOPLAM BARİYER YÜKSEKLİĞİ	1550 mm
BARİYER KALINLIĞI/MALZEMESİ	30 mm ST 52 çelik çekirdek (C70 beton ile doldurulacak)
YERALTI TEMELİ BOYUTLARI	600 mm x 600 mm x 550 mm (Genişlik x Uzunluk x Yükseklik)
ÇARPMA DAYANIKLILIĞI	80 km/s'de 7200 kg, IWA14-1 / K12 / PAS68 standartları
KAPLAMA	İki bileşenli yüzey toleranslı epoksi mastik (Jotamastic) ile korozyon önleyici kaplama, talep üzerine farklı renkler uygulanabilir.
OPSİYONEL ÖZELLİKLER	Bariyerin görünürlüğünü artırmak için LEDli üst kapak
SERTİFİKALAR	ISO 9001:2015, ISO 14001:2015, OHSAS 18001, CE, TSE
GARANTİ	2 yıl