

# TPR-SL 3080

## HİDROLİK YOL BLOĞU

### SIĞ MONTAJ



#### GENEL BİLGİLER

TPR-SL Siğ Montaj Yol Blokları, düşman araç saldırılarına karşı yüksek güvenli koruma sağlayan geçiş kontrol sistemi ürünleridir.

TPR-SL Hidrolik Yol Blokları, güvenli geçiş kontrolü sağlarken, herhangi bir araç saldırısı durumunda aracın tekerleklerine, ön ve alt kısımlarına zarar vererek hareket etmesini engeller ve aracı devre dışı bırakarak etkin koruma ve güvenlik sağlar. Sistem herhangi bir kullanım sınırlaması olmaksızın kaldırma ve indirme hareketini 3-4 saniyede tamamlayabilmektedir. Siğ Montaj Yol Bloklarının montajı için zemini 400 mm'den daha derine kazmaya gerek yoktur. Bu nedenle, standart yol bloklarıyla karşılaştırıldığında zemini derinlemesine kazmanın mümkün olmadığı durumlarda kullanılabilir uygun bir çözümdür.

TPR-SL Hidrolik Yol Blokları, gelişmiş üretim tesislerinde deneyimli teknik personel tarafından, piyasadaki en yüksek güvenilirliğe sahip kaliteli malzemeler ve elektronik bileşenler kullanılarak üretilmektedir.

Standart ölçü ve özelliklerdeki ürünlerin yanı sıra, ürün teknik özelliklerini ve ölçülerini müşteri ihtiyaçlarına göre özelleştirmek ve pratik çözümler sunmak mümkündür.

#### TEMEL ÖZELLİKLER

- TPR-SL Siğ Montaj Yol Bloklarının sağlam yapısı, ağır iş operasyonları için tasarlanmıştır ve ağır çelik malzemelerden imal edilmiştir,
- Bilgisayar ortamında yapılan sonlu eleman testleriyle DOS SD-STD-02.01 standartlarının K8 seviyesini karşılayan yüksek darbe direncine sahip olduğu kanıtlanmıştır.
- Geleneksel yol engelleycilere göre daha fazla avantaj sağlayan siğ montaj tasarımı sayesinde, inşaat kısıtlamaları olan yerlere kolaylıkla monte edilebilir, kurulumu ve bakımı kolaydır,
- Temassız limit sensörleri ile konum algılama ve hız kontrolü yaparak, motorun çalışmasını sınır noktalarında anında durdurur. Kapanma ve açma sınır noktalarında yavaşlaması sayesinde sessiz çalışmayı sağlar,
- Tahrik ünitesi hidroliktir ancak elektrik kesintisi veya acil bir durumda sistem manuel el pompası yardımı ile manuel olarak kontrol edilebilir,
- Diğer geçiş kontrol sistemleri ile kolaylıkla entegre edilebilir.

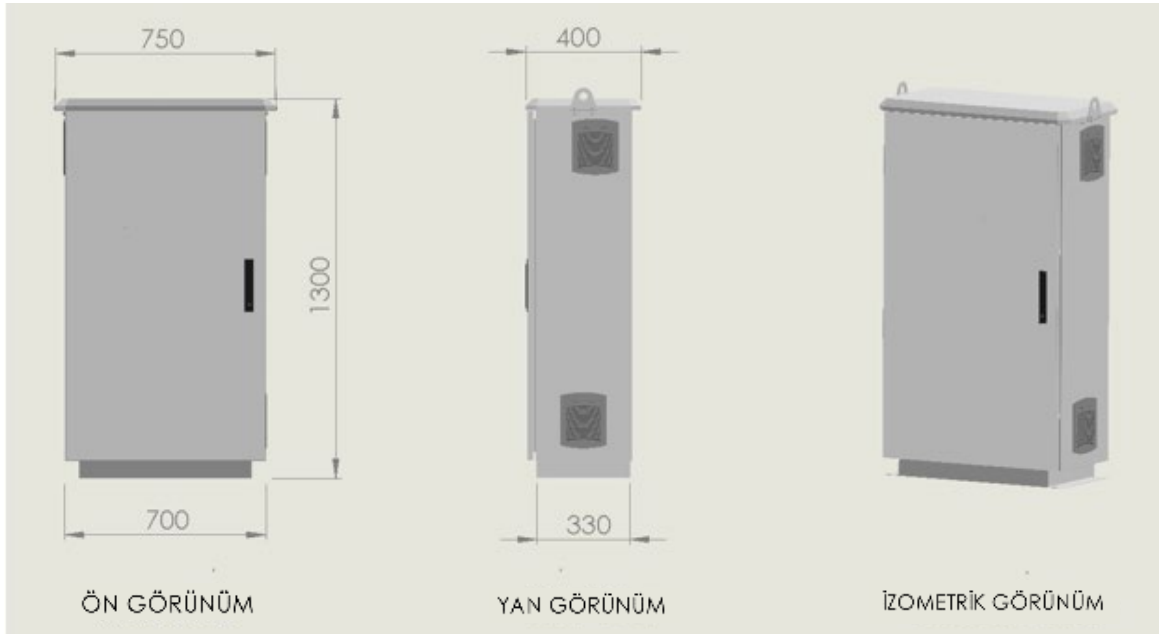
### TEKNİK ÇİZİM



### FİZİKSEL ÖZELLİKLER

ENGEL UZUNLUĞU	3000 mm (standart)
ENGEL YÜKSEKLİĞİ	800 mm (standart)
KASA ÖLÇÜLERİ	3220 mm x 1565 mm x 300 mm (En x Boy x Yükseklik)
AĞIRLIK	1400 kg - 1800 kg
YERALTI KASA	300 mm NPU
KAPLAMA	Korozyon önleyici (Jotamastic) iki bileşenli yüzeye toleranslı epoksi mastik kaplama ve polyester dış mekan boyalı, ön ve üst çelik plakalarda sarı şeritli siyah kaplama

### KONTROL PANOSU FİZİKSEL ÖZELLİKLER



**KONTROL PANOSU:** 2 mm kalınlığında DKP sac, korozyon önleyici elektrostatik fırın boyalı, sürekli havalandırma sistemi.

### KONTROL PANOSU ÖLÇÜLERİ:

PANO ÖZELLİĞİ	GENİŞLİK (mm)	UZUNLUK (mm)	YÜKSEKLİK (mm)
STANDART HPU	750	400	1300
DCO	1250	510	1320
EFO	1250	510	1320
DCO/EFO	1250	510	1320



STANDART HPU



DCO



EFO

**STANDART HPU:** Hidrolik ünite, özellikle yol engelleyicileri ve bariyerler için tasarlanmıştır. Yağ tankı kapasitesi 40 litredir. Hidrolik sistemde manometre, manuel el pompası, yağ seviye ve sıcaklık göstergesi, yön kontrol valfi, depo kapağı, basınç ayarı, 5.5 kW elektrik motoru bulunmaktadır.

**DC ÇALIŞTIRMA (DCO):** Elektrik kesintisi durumunda, isteğe bağlı DCO kullanılarak 6 ila 10 tam döngü elektriksiz gerçekleştirilebilir. Son teknoloji pil şarj devresi sayesinde AC ve DC güç arasındaki geçişler sorunsuz bir şekilde sağlanır. 24 VDC, 2.2 kW DC güç paketi, 2 x 12 VDC 50 A Kuru Tip Bakım gerektirmeyen batarya mevcuttur. Yağ tankı kapasitesi 100 litredir.

**ACİL DURUM HIZLI ÇALIŞMA (EFO):** Acil durumlarda isteğe bağlı Acil Hızlı Çalıştırma özelliği, yüksek basınçlı akümülatör sayesinde yol engelleyiciyi 1 saniyeden daha kısa bir sürede tam yukarı konuma yükseltir. Bu özellik, uzaktan kumanda klavyesindeki panik düğmesiyle veya TP-HS Serisi Yükselen Kollu Bariyerin çarpışma algılaması gibi herhangi bir harici sinyalle etkinleştirilir. Yağ tankı kapasitesi 100 litredir.

**OPERASYONEL ÖZELLİKLER**

<b>OPERASYON</b>	Hidrolik
<b>OPERASYON BASINCI</b>	Minimum 80 Bar / Maksimum 250 Bar
<b>HİDROLİK YAĞ</b>	37-46 Numara Hidrolik Yağ
<b>KALDIRMA / İNDIRME SÜRESİ</b>	3 - 4 saniye (standart)
<b>HIZ KONTROLÜ</b>	Açılış ve kapanış sınır noktalarında yavaşlama
<b>ÇALIŞMA FREKANSI</b>	300+ Döngü/Saat
<b>ACİL DURUM OPERASYONU</b>	1 Saniyede Yükselme (Opsiyonel EFO ile)
<b>DC OPERASYON</b>	Elektriksiz 10 çevrimi tamamlayabilir (Opsiyonel DCO ile)
<b>MANUEL OPERASYON</b>	Manuel el pompası ile kaldırma ve indirme
<b>POZİSYON ALGILAMA</b>	M18 Temassız Pozisyon sensörü (Hava koşullarına dayanıklı)
<b>GÜVENLİK</b>	Emniyet Fotoseli - Loop Dedektör

**ELEKTRİKSEL ÖZELLİKLER**

<b>ELEKTRİK MOTORU</b>	380 VAC, 50-60 Hz, 3 Faz, 3 - 5.5 kW
<b>KONTROL PANOSU</b>	PLC kontrollü (Schneider), farklı sistemlerle entegrasyon için programlanabilir
<b>TEST PANELİ</b>	Elektrik kabin kapağı üzerinde entegre Faz göstergeli test paneli

**DAYANIKLILIK**

<b>ÇARPMA DAYANIKLILIĞI</b>	K8 Eşdeğer
<b>AKS YÜK DİRENCİ</b>	35 Ton
<b>ÇEVRE KOŞULLARI</b>	-15°C / +70°C, % 95 yoğuşmasız nem
<b>KORUMA SINIFI</b>	IP 65

**EKİPMAN VE AKSESUARLAR**

<b>HİDROLİK HORTUM</b>	24/1.5 Konektör - 1/2 Yarıçap, 350 Bar maksimum Basınç, 10 m Hidrolik Hortum (Standart)
<b>GÜVENLİK EKİPMANLARI</b>	Acil stop düğmeleri (standart), Loop dedektör, Emniyet Fotoseli (Opsiyonel)
<b>STANDART AKSESUARLAR</b>	Kontrol Klavyesi(Kontrol Panosu üzeri), Sıcaklık ve yağ seviyesi göstergesi, Manometre
<b>Opsiyonel AKSESUARLAR</b>	Kontrol Klavyesi (Kablolu), Trafik Lambası, Flaşör Lamba, Drenaj Pompası, Siren, RF Alıcı, RF Verici, RF Anten

**SERTİFİKALAR VE GARANTİ**

<b>SERTİFİKALAR</b>	ISO 9001:2015, ISO 14001:2015, OHSAS 18001, CE, TSE
<b>GARANTİ</b>	2 yıl