

TB-FLD 600 ELEKTROMEKANİK KATLANAN KOLLU BARIYER



GENEL BİLGİLER

TB-FLD serisi Elektromekanik Katlanan Kollu Bariyerler alçak tavanlı alanlarda yaygın olarak kullanılmaktadır. Bu bariyer sistemleri kapalı alanlar için tasarlanmış olup güvenli erişim veya trafik kontrolü sağlamak için ideal bir çözümdür. Kapalı otopark alanları, havaalanları, devlet daireleri, askeri alanlar, endüstriyel alanlar, iş merkezleri gibi araç geçiş kontrolü gerektiren ve yoğun trafik akışının olduğu alanlarda yaygın olarak kullanılmaktadır.

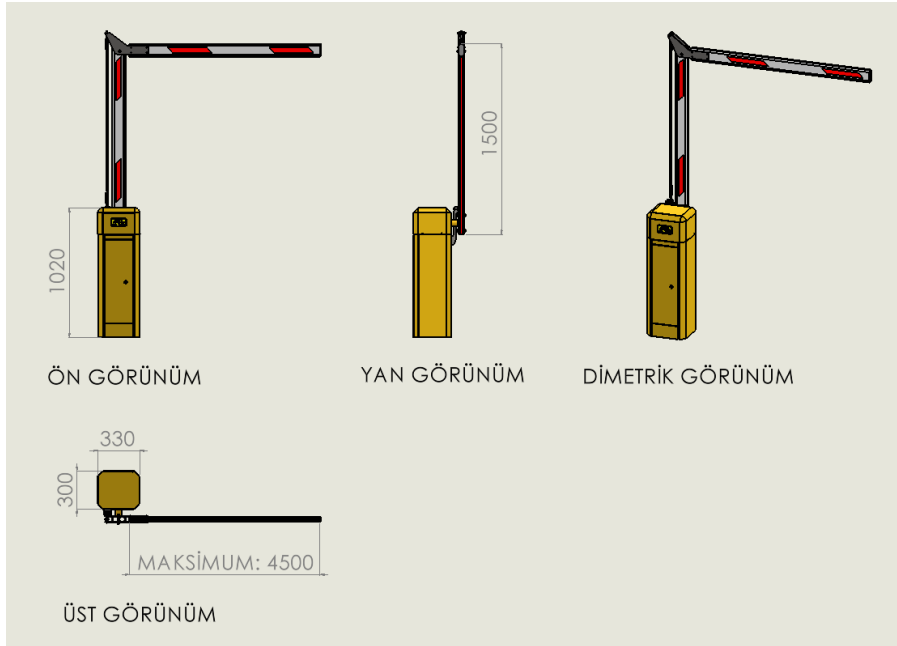
TB-FLD serisi katlanan kollu bariyerler, endüstrinin en son gereksinimlerini karşılamak için tasarlanmıştır. Güçlü mekanizmaları ve elektrik motoru tahrikleri sayesinde yoğun kullanıma ve zorlu çevre koşullarına uygundur. Tahrik ünitesi elektromekanik olmasına rağmen elektrik kesintisi durumunda bariyer sisteminin manuel olarak kaldırılıp indirilmesi mümkündür.

Katlanan Kollu Bariyerler, kapanlar, yol bariyerleri, farklı türde bariyerler vb. gibi diğer güvenlik erişim sistemleriyle entegre edilebilir.

TEMEL ÖZELLİKLER

- Kol uzunluğuna göre 3 - 6 saniye hız modu,
- 6 metre maksimum kol uzunluğu,
- Mekanik tasarımı sayesinde kol ters yönde monte edilebilir,
- Kurulumu kolay, bakım maliyeti düşüktür,
- Elektrik kesintisi durumunda, motor altında bulunan pervaneden manuel olarak açma kapama,
- Sistem günde 7500'den fazla hareket yapabilir,
- Estetik ve zarif bir tasarıma sahiptir,
- Diğer geçiş kontrol sistemleri ile entegre edilebilir,
- Sağlam yapısı, zorlu çevre koşullarına dayanabilir.

TEKNİK ÇİZİM



FİZİKSEL ÖZELLİKLER

KASA BOYUTLARI	330 mm x 300 mm x 1020 mm (Genişlik x Uzunluk x Yükseklik)
BARİYER KOLU	105 mm x 45 mm sekizgen; 1500 mm + 4500 mm, maksimum 6000 mm toplam kol uzunluğu; alüminyum alaşım, beyaz renk üzerine uyarı yansıtıcı şeritler (RAL 9016)
MEKANİZMA	Tahrik ünitesi elektrik motoru, redüktör (dişli kutusu), montaj parçalarından oluşur ve kolun yükselme-alçalma hareketine yardımcı olan yay mekanizması vardır.
BARİYER KASASI	1.5 mm kalınlığında elektrostatik boyalı DKP sac, opsiyonel olarak 304 kalite paslanmaz çelik, 10 mm motor ve redüktör montaj plakası, elektrostatik kaplı sac, 10 mm slotlu dış montaj taban sacı ile sağlam ve kolay montaj
KAPAK	1.5 mm kalınlığında elektrostatik boyalı DKP sac
MEKANİK ELEMANLAR	Mekanizmanın mekanik elemanlarında ihtiyaca göre paslanmaz çelik, alüminyum, galvaniz kaplama, plastik malzemeler tercih edilmektedir.

OPERASYONEL ÖZELLİKLER

OPERASYON	Elektromekanik
GÜÇ (MOTOR)	220 VAC, 50-60 Hz, 1 Faz, 0.55 kW
KALKIŞ / İNİŞ SÜRESİ	3 - 6 saniye
ÇALIŞMA SIKLIĞI	% 100 görev döngüsü ile 7500+ sürekli hareket
HIZ / HAREKET KONTROLÜ	Mikroişlemci kontrollü elektronik ile sorunsuz çalışma
POZİSYON KONTROLÜ	Yukarı ve aşağı konumlar için fiziksel konum ayarlı endüktif limit sensörleri (hava koşullarına dayanıklı)
OTOMATİK KAPANMA	Ayarlanabilir otomatik kapanma

DAYANIKLILIK

ÇEVRE KOŞULLARI	-25°C / +70°C, % 95 veya daha az nem (yoğuşmasız)
KORUMA SINIFI	IP 65

EKİPMAN VE AKSESUARLAR

90°-180° KATLANAN KOL	Yükseklik sınırlaması olan sahalar için, bariyer kolları opsiyonel olarak 90°-180° açıda katlanacak şekilde yapılandırılabilir (standart)
OPSİYONEL AKSESUARLAR	Buton kontrol, Loop Dedektör, Emniyet fotoseli, Trafik ışığı, LED'li Üst Kapak, RF Alıcı, RF Verici, RF Anten

SERTİFİKALAR VE GARANTİ

SERTİFİKALAR	ISO 9001:2015, ISO 14001:2015, OHSAS 18001, CE, TSE
GARANTİ	2 Yıl