

# TPR-CT 3100

## ÇARPIŞMA TESTLİ YOL BLOĞU



### GENEL BİLGİLER

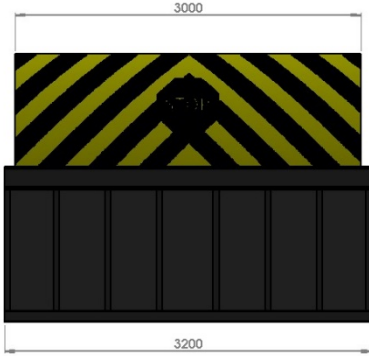
TPR-CT Serisi Hidrolik Yol Blokları, düşman araç saldırılarına karşı yüksek düzeyde güvenlik koruması sağlayan en güvenilir geçiş kontrol sistemi ürünleridir. TPR-CT serisi Çarpışma Testli Yol Blokları, çarpışma testlerinin sonuçlarına göre K12 DOS SD-STD-02.01 standartlarıyla ödüllendirilerek yüksek darbe direncini kanıtlamıştır. TPR-CT Serisi Hidrolik Yol Blokları, güvenli geçiş kontrolü sağlarken, herhangi bir araç saldırısı durumunda aracın tekerleklerine, ön ve alt kısımlarına zarar vererek hareket etmesini engeller ve aracı devre dışı bırakarak etkin koruma ve güvenlik sağlar.

TPR-CT Hidrolik Yol Blokları, gelişmiş üretim tesislerinde deneyimli teknik personel tarafından, piyasadaki en yüksek güvenilirliğe sahip kaliteli malzemeler ve elektronik bileşenler kullanılarak üretilmektedir. Standart ölçü ve özelliklerdeki ürünlerin yanı sıra, ürün teknik özelliklerini ve ölçülerini müşteri ihtiyaçlarına göre özelleştirmek ve pratik çözümler sunmak mümkündür.

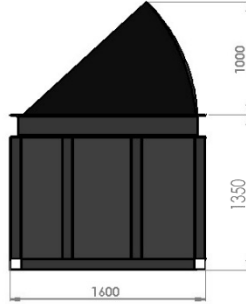
### TEMEL ÖZELLİKLER

- TPR Serisi Hidrolik Yol Bloklarının sağlam yapısı, ağır iş operasyonları için tasarlanmış ve ağır çelik malzemelerden imal edilmiştir,
- DOS SD-STD-02.01 standartlarının K12 seviyesini ve IWA14-1: 2013 sertifikasını karşılayan yüksek darbe direncine sahiptir,
- Temassız limit sensörleri ile konum algılama ve hız kontrolü yaparak, motorun çalışmasını sınır noktalarında anında durdurur. Kapanma ve açma sınır noktalarında yavaşlaması sayesinde sessiz çalışmayı sağlar,
- Tahrik ünitesi hidroliktir ancak elektrik kesintisi veya acil bir durumda sistem manuel el pompası yardımı ile manuel olarak kontrol edilebilir,
- Kurulumu ve bakımı kolaydır,
- Diğer geçiş kontrol sistemleri ile kolaylıkla entegre edilebilir.

### TEKNİK ÇİZİM



ÖN GÖRÜNÜM



YAN GÖRÜNÜM

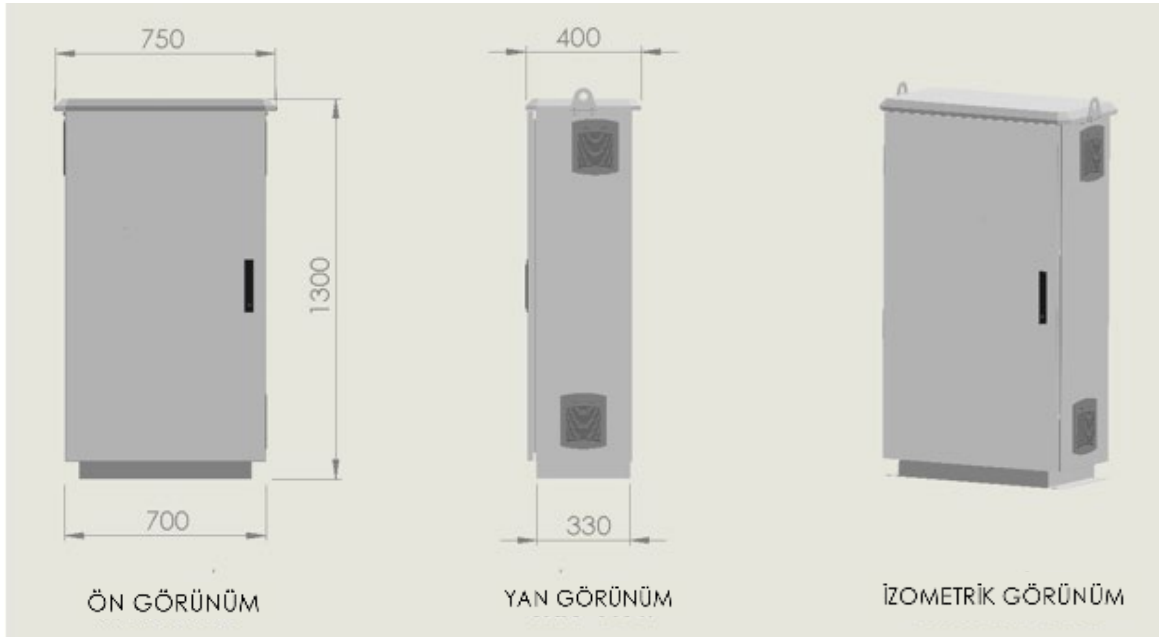


İZOMETRİK GÖRÜNÜM

### FİZİKSEL ÖZELLİKLER

<b>ENGEL UZUNLUĞU</b>	3000 mm (standart)
<b>ENGEL YÜKSEKLİĞİ</b>	1000 mm (standart)
<b>KASA ÖLÇÜLERİ</b>	3220 mm x 1600 mm x 1350 mm (En x Boy x Yükseklik)
<b>AĞIRLIK</b>	1500 kg - 1800 kg
<b>YERALTI KASA</b>	Ağır 100 mm x 100 mm x 4 mm kare yapı profilleri, dikey 100 mm NPI çelik kirişlerle desteklenmiş yatay 120/200 mm NPU çelik yapı profil. Tüm kenarlar 2 mm kalınlığında çelik levhalarla kaplı
<b>ENGEL YAPISI</b>	Dikey 160 mm NPI çelik profillerle desteklenen ağır 200 mm NPU çelik profil üst çerçeve, Dikey ve çapraz 160 mm NPI çelik ile desteklenen ağır 160 mm NPU çelik profil blokaj takozundan oluşan yer altı kasa konstrüksiyonu, 12 mm çelik üst plaka
<b>KAPLAMA</b>	Korozyon önleyici (Jotamastic) iki bileşenli yüzeye toleranslı epoksi mastik kaplama ve polyester dış mekan boyalı, dairesel ön çeliği üzerinde sarı şeritli siyah kaplama

### KONTROL PANOSU FİZİKSEL ÖZELLİKLER



ÖN GÖRÜNÜM

YAN GÖRÜNÜM

İZOMETRİK GÖRÜNÜM

**KONTROL PANOSU:** 2 mm kalınlığında DKP sac, korozyon önleyici elektrostatik fırın boyalı, sürekli havalandırma sistemi.

### KONTROL PANOSU ÖLÇÜLERİ:

PANO ÖZELLİĞİ	GENİŞLİK (mm)	UZUNLUK (mm)	YÜKSEKLİK (mm)
STANDART HPU	750	400	1300
DCO	1250	510	1320
EFO	1250	510	1320
DCO/EFO	1250	510	1320



STANDART HPU



DCO



EFO

**STANDART HPU:** Hidrolik ünite, yol engelleyicileri ve bariyerler için özel olarak tasarlanmıştır. Yağ tankı kapasitesi 40 litredir. Hidrolik sistemde manometre, manuel el pompası, yağ seviye ve sıcaklık göstergesi, yön kontrol valfi, depo kapağı, basınç ayarı, 5.5 kW elektrik motoru bulunmaktadır.

**DC ÇALIŞTIRMA (DCO):** Elektrik kesintisi durumunda, isteğe bağlı DCO kullanılarak 6 ila 10 tam döngü elektriksiz gerçekleştirilebilir. Son teknoloji pil şarj devresi sayesinde AC ve DC güç arasındaki geçişler sorunsuz bir şekilde sağlanır. 24 VDC, 2.2 kW DC güç ünitesi, 2 x 12 VDC 50 A Kuru Tip Bakım gerektirmeyen batarya mevcuttur. Yağ tankı kapasitesi 100 litredir.

**ACİL DURUM HIZLI ÇALIŞMA (EFO):** Acil durumlarda isteğe bağlı Acil Hızlı Çalıştırma özelliği, yüksek basınçlı akümülatör sayesinde yol engelleyiciyi 1 saniye gibi kısa bir sürede tam yukarı konuma yükseltir. Bu özellik, kontrol klavyesindeki panik butonuyla veya TP-HS Serisi Kollu Bariyerin çarpışma algılaması gibi herhangi bir harici sinyalle etkinleştirilir. Yağ tankı kapasitesi 100 litredir.

#### OPERASYONEL ÖZELLİKLER

OPERASYON	Hidrolik
OPERASYON BASINCI	Minimum 80 Bar - Maksimum 250 Bar
HİDROLİK YAĞ	37-46 Numara Hidrolik Yağ
KALDIRMA / İNDİRME SÜRESİ	3-4 saniye
HIZ KONTROLÜ	Açılış ve kapanış sınır noktalarında yavaşlama
ÇALIŞMA FREKANSI	300+ Döngü/Saat
ACİL DURUM OPERASYONU	1 Saniyede Yükselme (Opsiyonel EFO ile)
DC OPERASYON	Elektriksiz 10 çevrimi tamamlayabilir (Opsiyonel DCO ile)
MANUEL OPERASYON	Manuel el pompası ile kaldırma ve indirme
POZİSYON ALGILAMA	M18 Temassız Pozisyon sensörü (Hava koşullarına dayanıklı)
GÜVENLİK	Emniyet Fotoseli - Loop Dedektör

#### ELEKTRİKSEL ÖZELLİKLER

ELEKTRİK MOTORU	380 VAC, 50-60 Hz, 3 Faz, 5.5 – 7.5 kW
KONTROL PANOSU	PLC kontrollü (Schneider), farklı sistemlerle entegrasyon için programlanabilir
TEST PANELİ	Elektrik kabin kapağı üzerinde entegre Faz göstergeli test paneli

#### DAYANIKLILIK

ÇARPMA DAYANIKLILIĞI	K12 / IWA14-1: 2013
AKS YÜK DİRENCİ	35 Ton
ÇEVRE KOŞULLARI	-15°C / +70°C, % 95 yoğunlaşmaz nem
KORUMA SINIFI	IP 65

#### EKİPMAN VE AKSESUARLAR

HİDROLİK HORTUM	24/1.5 Konektör - 1/2 Yarıçap, 350 Bar maksimum basınç, 10 m Hidrolik Hortum (Standart)
GÜVENLİK EKİPMANLARI	Acil stop düğmeleri (standart), Ön ve arka araç algılama dedektörleri, Emniyet Fotoseli (Opsiyonel)
STANDART AKSESUARLAR	Kontrol Klavyesi(Kontrol Panosu üzeri), Sıcaklık ve yağ seviyesi göstergesi, Manometre
OPSİYONEL AKSESUARLAR	Kontrol Klavyesi (Kablolü), Trafik Lambası, Flaşör Lamba, Drenaj Pompası, Siren, RF Alıcı, RF Verici, RF Anten

#### SERTİFİKALAR VE GARANTİ

SERTİFİKALAR	ISO 9001:2015, ISO 14001:2015, OHSAS 18001, CE, TSE
GARANTİ	2 yıl